



Comitato Promotore per l'istituzione della Fondazione
"ORANGE PROJECT"™
Trasporto e gestione delle merci pericolose

Seminario di studi
ADR 2005 - OBIETTIVO SICUREZZA

Principali novità dell'ADR 2005

CAMERA DI COMMERCIO di MANTOVA
Sabato, 9 Luglio 2005

Ing. Giandomenico VILLA - Presidente del Comitato ORANGE PROJECT

Sede Legale: Via Monti Lepini, 112 – 03100 FROSINONE

Tel. 0775-88.90.69 - Fax 0775-83.83.38 - www.orangeproject.it



Comitato Promotore per l'istituzione della Fondazione
"ORANGE PROJECT"™
Trasporto e gestione delle merci pericolose

1° gennaio 2005

sono entrate in vigore
le **edizioni 2005** di ADR, RID, ICAO

ADR e RID *con periodo transitorio*
fino al 30 giugno 2005

Il nuovo Codice IMDG - 32° Emendamento
entrerà in vigore il 1° gennaio 2006



Comitato Promotore per l'istituzione della Fondazione
"ORANGE PROJECT"™
Trasporto e gestione delle merci pericolose

**Inoltre, il biennio 2005-2006
sarà per il trasporto marittimo
come il biennio 1996-1997
per il trasporto terrestre**

***....il Codice IMDG - 32° Emendamento
entrerà definitivamente in vigore
dal 1° gennaio 2006 (?)
ANCHE IN CAMPO NAZIONALE !***



Comitato Promotore per l'istituzione della Fondazione
"ORANGE PROJECT"™
Trasporto e gestione delle merci pericolose

L'obbligo di applicare l'ADR 2005 nei
trasporti nazionali
verrà sancito con la pubblicazione
in Gazzetta Ufficiale del D.M. di recepimento
della Direttiva 2004/111/CE
del 09/12/2004 "*...che adatta per la quinta volta
al progresso tecnico la Direttiva 94/55/CE*"



Comitato Promotore per l'istituzione della Fondazione
"ORANGE PROJECT"™
Trasporto e gestione delle merci pericolose

La **traduzione italiana** di
ADR-RID 2005 e Codice IMDG 32° Em.
è stata realizzata dal Comitato Tecnico
Scientifico di **ORANGE PROJECT**
*dagli stessi esperti, coordinati
dall'ing. Sergio BENASSAI,
che hanno curato le precedenti
traduzioni di ADR-RID 2001 e 2003 già
pubblicate sulle Gazzette Ufficiali
Italiana e della Comunità Europea*



Comitato Promotore per l'istituzione della Fondazione
"ORANGE PROJECT"™
Trasporto e gestione delle merci pericolose

Le **traduzioni italiane ADR-RID 2005**
curate da **Orange Project**
sono pubblicate da
"ARS Edizioni Informatiche" (www.arsed.it)
e sono state fornite gratuitamente al
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
per la pubblicazione
sulla Gazzetta Ufficiale



Comitato Promotore per l'istituzione della Fondazione
"ORANGE PROJECT"™
Trasporto e gestione delle merci pericolose

Tutte le novità ADR 2005

*sono evidenziate con testo "in grigio"
nel **Volume ADR 2005**
di **ORANGE PROJECT**
con CD Rom Allegato pubblicato da
"ARS Edizioni Informatiche"*

Info su

www.orangeproject.it



Comitato Promotore per l'istituzione della Fondazione
"ORANGE PROJECT"™
Trasporto e gestione delle merci pericolose

Nel *CD-Rom ADR 2005* si trovano:

- Traduzione ADR 2005
- Traduzione RID 2005
- Elenco paragrafi modificati dell'edizione 2005 rispetto all'edizione 2003
- Guida alle novità ADR 2005
- Software gestionale per il carico



Comitato Promotore per l'istituzione della Fondazione
"ORANGE PROJECT"™
Trasporto e gestione delle merci pericolose

STRUTTURA DELL'ADR

DISPOSIZIONI TECNICHE E RELATIVI DESTINATARI

PARTI DEL TESTO ADR

- 1 – DISPOSIZIONI GENERALI
- 2 – CLASSIFICAZIONE
- 3 – LISTA DELLE MERCI PERICOLOSE
- 4 – UTILIZZO DI IMBALLAGGI E CISTERNE

- 5 – PROCEDURE DI SPEDIZIONE

- 6 – COSTRUZIONE DI IMBALLAGGI E CISTERNE

- 7 – CONDIZIONI DI TRASPORTO, CARICO, SCARICO E MOVIMENTAZIONE
- 8 – EQUIPAGGIO, ATTREZZATURA E UTILIZZO DEI VEICOLI
- 9 – COSTRUZIONE E APPROVAZIONE DEI VEICOLI

OPERATORI INTERESSATI

TUTTI GLI OPERATORI
SPEDITORI (Produttori, detentori, distributori)
TUTTI GLI OPERATORI
SPEDITORI – TRASPORTATORI - Imballatori, Riempitori, Gestori di cisterne
SPEDITORI – TRASPORTATORI - Caricatori, Imballatori, Riempitori, Gestori di cisterne
Costruttori di imballaggi e cisterne – Enti competenti per approvazioni e verifiche
SPEDITORI - Caricatori

TRASPORTATORI – Enti di formazione e di rilascio C.F.P. ADR per conducenti
Costruttori di veicoli – Enti competenti per le approvazioni e le verifiche periodiche

OPERATORI interessati a tutto il testo dell'ADR:

- **Consulenti per la sicurezza dei trasporti di merci pericolose (DGSA)**
- **Autorità e Organismi di controllo**



Le principali novità dell'ADR 2005

- 1 - CONSULENTE: mansioni + esami**
- 2 - SECURITY (antiterrorismo)**
- 3 - CLASSIFICAZIONE**
 - Aerosol infiammabili (classe 2)
 - Materie organometalliche (classi 4.2 e 4.3)
 - Liquidi tossici per inalazione (classe 6.1)
 - Tutte le materie infettanti della classe 6.2
 - Inquinanti ambientali (classe 9)

Segue



Comitato Promotore per l'istituzione della Fondazione
"ORANGE PROJECT"™
Trasporto e gestione delle merci pericolose

Segue: **Le principali novità dell'ADR 2005 (2/3)**

4 - Quantità Limitate (esenzioni)

5 - Introduzione dei nuovi "Contenitori per trasporto alla rinfusa" (codice BK)

6 - Approvazione degli imballaggi in plastica e compatibilità chimica

7 - Documento di trasporto per recipienti vuoti non bonificati

Segue



Comitato Promotore per l'istituzione della Fondazione
"ORANGE PROJECT"™
Trasporto e gestione delle merci pericolose

Segue: **Le principali novità dell'ADR 2005 (3/3)**

8 - Costruzione, approvaz., controllo recipienti a pressione per GAS della classe 2 (Norma "T-PED") e cisterne classi 3-9 (Norme comunitarie "EN")

9 - C.F.P. ADR per conducenti - campo di applicazione e altro



Comitato Promotore per l'istituzione della Fondazione
"ORANGE PROJECT"™
Trasporto e gestione delle merci pericolose

1 – CONSULENTI-DGSA (1/4) MANSIONI del CONSULENTE-DGSA

In 1.8.3.3 l'ADR 2005 estende competenze e funzioni con una 13[^] mansione relativa all'introduzione del **Piano di Sicurezza-Security** previsto dal nuovo 1.10.3.2



1 – CONSULENTI-DGSA (2/4)

Certificati di Formazione Professionale per CONSULENTI-DGSA

L'ADR 2005 definisce (1.8.3.16) le modalità di RINNOVO QUINQUENNALE del Certificato nell'anno precedente la scadenza: solo con esame (senza corso) e con esclusione dello "Studio del caso" dalla prova.

→ *Recepite in anticipo con il D.M. 10 giugno 2004*



1 – CONSULENTI-DGSA (3/4)

Conseguenze in campo Nazionale

Con D.M. 10 giugno 2004 sono state introdotte modifiche al D.M. 6 giugno 2000:

- riduzione degli errori ammessi nei QUIZ (dal 40% al 20%) per il superamento della prova d'esame;
- eliminazione della facoltà di scelta dello "Studio del caso" da parte del candidato che richiede più di una specializzazione/modalità (al primo rilascio);
- definizione delle modalità di rinnovo quinquennale del Certificato, secondo 1.8.3.16 ADR-RID 2005.



Comitato Promotore per l'istituzione della Fondazione
"ORANGE PROJECT"™
Trasporto e gestione delle merci pericolose

1 – CONSULENTI-DGSA (4/4)

***Un miglioramento necessario
per gli esami di abilitazione in Italia!***

*Introduzione di una gestione delle prenotazioni
degli esami fissati dalle Commissioni Regionali con
l'obiettivo di arrivare a **DATE D'ESAME**
programmate e più frequenti anche in vista dei
rinnovi quinquennali del primo biennio 2001-2002.*



Comitato Promotore per l'istituzione della Fondazione
"ORANGE PROJECT"™
Trasporto e gestione delle merci pericolose

Quindi, l'ADR 2005 conferma ed amplia la funzione di **"garante della sicurezza"** affidata al **"Consulente per la Sicurezza (DGSA)"**

La **FORMAZIONE** ha un ruolo fondamentale nella **SICUREZZA** ("**Safety**" e, dal 2005, anche "**Security**") del trasporto merci pericolose.

La verifica degli **OBBLIGHI** di **FORMAZIONE** a carico **di tutti gli addetti** coinvolti a qualsiasi titolo nelle operazioni di Spedizione (carico-transporto-scarico) è **compito del Consulente-DGSA**



Comitato Promotore per l'istituzione della Fondazione
"ORANGE PROJECT"™
Trasporto e gestione delle merci pericolose

Per un effettivo sviluppo del
TRASPORTO INTERMODALE,
tipico dell'attuale mercato globale,
Orange Project propone una maggiore
**integrazione tra le diverse tipologie di
FORMAZIONE** previste per il "trasporto terrestre"
di merci pericolose (ADR-RID-ADN, tutte sottoposte
al controllo del Consulente-DGSA)
con quelle richieste o in uso - obbligatorie e non -
nelle altre modalità di trasporto: marittimo (IMDG
Code - IMO) e aereo (ICAO T.I. e IATA).
- ved. proposta finale -



Comitato Promotore per l'istituzione della Fondazione
"ORANGE PROJECT"™
Trasporto e gestione delle merci pericolose

Riepilogo destinatari della FORMAZIONE OBBLIGATORIA su "Safety + Security"

- 1) **TUTTI GLI ADDETTI**, diversi dai conducenti dei veicoli, coinvolti nel trasporto merci pericolose
ADR-RID Cap. 1.3 e 1.10 (Sez. 8.2.3 ADR)
- 2) **EQUIPAGGIO** e **CONDUCENTI** di veicoli ADR
ADR Sezioni 8.2.1 e 8.2.2 (+ Cap. 1.10)
- 3) **Consulenti per la Sicurezza (DGSA)**
ADR-RID: Sezione 1.8.3 (+ Cap. 1.10)



2 – SECURITY (1/2)

L'ADR 2005 contiene il nuovo Cap. 1.10 sulle disposizioni di **SICUREZZA/SECURITY** per prevenire ogni **utilizzo improprio delle merci pericolose**, mantenendole sempre sotto controllo.

*L'argomento è trattato nell'apposita
Relazione presentata dal
Dott. Angelo FIORDI*



Comitato Promotore per l'istituzione della Fondazione
"ORANGE PROJECT"™
Trasporto e gestione delle merci pericolose

2 – SECURITY (2/2)

Orange Project ha pubblicato il **Quaderno n. 04 "Security: il piano di sicurezza nel trasporto stradale di merci pericolose"**

Guida all'applicazione delle disposizioni previste dal Capitolo 1.10 dell'ADR 2005

Acquistabile in formato .pdf su www.orangeproject.it



3/1 – CLASSIFICAZIONE 2005

Classe 2 – Aerosol infiammabili

Nuovi criteri di classificazione in linea con quanto previsto nel ***GHS** - Globally Armonised System of classification and labelling oh chemicals (atteso per il 2008)* facendo riferimento alle prove previste nel "Manuale delle Prove e dei Criteri dell'ONU"



3/2 – CLASSIFICAZIONE 2005

Sostanze Organometalliche

In base alle proprietà, determinate in accordo alle prove da n. 1 a n. 5 del "Manuale delle Prove e dei Criteri dell'ONU", Parte III - Sezione 33, e secondo lo Schema di flusso di 2.3.6 ADR, le sostanze organometalliche possono essere classificate in **Classe 4.2** oppure in **Classe 4.3**



3/3 – CLASSIFICAZIONE 2005

Liquidi Tossici per inalazione

Sono state introdotte 10 nuove rubriche (da UN 3381 a 3390) di **liquidi tossici per inalazione della Classe 6.1**, distinguendo tra quelli che non hanno altre caratteristiche di pericolosità oltre alla tossicità (per inalazione) e quelli che invece sono anche infiammabili, idroreattivi, comburenti o corrosivi (organici e inorganici)



3/4 – CLASSIFICAZIONE 2005

Classe 6.2 - Materie infettanti *(1/8)*

Con l'ADR 2005 entra in vigore la completa revisione dei criteri di classificazione delle **Materie Infettanti**. Rispetto all'ADR 2003, infatti, scompare la divisione in 4 Gruppi di Rischio e la nuova classificazione si basa soltanto su **2 categorie**:

- Categoria A
- Categoria B



3/4 – CLASSIFICAZIONE 2005

Classe 6.2 - Materie infettanti (2/8)

Appartengono alla Categoria A

- le materie infettanti trasportate in una forma tale che, in caso di esposizione, sono capaci di produrre una malattia letale o potenzialmente letale o l'invalidità permanente di persone o animali;
- le materie infettanti della Categoria B quando sono sotto forma di "**coltura**" (*secondo una specifica definizione adottata nell'ADR*).



3/4 – CLASSIFICAZIONE 2005

Classe 6.2 - Materie infettanti (3/8)

L'ADR 2005 contiene una **lista (esemplificativa)**
di materie della Categoria A – Alcuni esempi:

INFETTANTI PER LE PERSONE

- *Virus di EBOLA*
- *Virus del VAIOLO*
- *Virus della RABBIA*

INFETTANTI PER GLI ANIMALI

- *Virus della PESTE BOVINA*
- *Virus della FEBBRE AFTA*
- *Virus FEBBRE CATARRALE*



3/4 – CLASSIFICAZIONE 2005

Classe 6.2 - Materie infettanti (4/8)

Le materie infettanti della Categoria A sono assegnate ai seguenti numeri ONU:

UN 2814 - Materie infettanti per l'uomo

UN 2900 - Materie infettanti per gli animali



Comitato Promotore per l'istituzione della Fondazione
"ORANGE PROJECT"™
Trasporto e gestione delle merci pericolose

3/4 – CLASSIFICAZIONE 2005

Classe 6.2 - Materie infettanti (5/8)

Tutte le materie infettanti che non rispondono ai criteri della Categoria A (*esclusi alcuni rifiuti: ved. oltre*) sono classificate in **Categoria B** e assegnate al seguente numero ONU:

UN 3373 - Campioni di diagnostica



3/4 – CLASSIFICAZIONE 2005

Classe 6.2 - Materie infettanti (6/8)

RIFIUTI della Classe 6.2

- I rifiuti contenenti materie infettanti della Categoria B sono assegnati al numero ONU: **UN 3291, Rifiuti ospedalieri**.
- I rifiuti contenenti materie infettanti della Categoria A sono classificati in Categoria A.



Comitato Promotore per l'istituzione della Fondazione
"ORANGE PROJECT"™
Trasporto e gestione delle merci pericolose

Classe 6.2 - Materie infettanti (7/8)

Orange Project ha pubblicato il
**Quaderno n. 05 "Il trasporto stradale
delle materie infettanti (Classe 6.2)"**

Guida all'applicazione dell'ADR 2005
(aggiorna il Quaderno N. 02 relativo all'ADR 2003)

***Acquistabile in formato .pdf su
www.orangeproject.it***

Classe 6.2 - Materie infettanti (8/8)

Alla luce di tali novità, è incredibile come l'intero comparto sanitario - ospedaliero possa ancora continuare ad ignorare completamente le Norme ADR e sul Consulente pur trattando spedizioni di Rifiuti sanitari e materie infettanti (ma anche di gas, materie radioattive, preparati chimici, e relativi rifiuti pericolosi)



3/5 – CLASSIFICAZIONE 2005 **INQUINANTI AMBIENTALI (1/3)**

Sono **esenti dall'ADR 2005** le materie che, non presentando altre caratteristiche di pericolo oltre ad essere potenzialmente considerate come **materie pericolose per l'ambiente**, non sono classificate come tali secondo i criteri delle vigenti Direttive comunitarie che disciplinano l'impiego delle Sostanze e dei Preparati Pericolosi.



3/5 – CLASSIFICAZIONE 2005

INQUINANTI AMBIENTALI (2/3)

Le Materie pericolose per l'ambiente, se non presentano i pericoli delle Classi da 1 a 8, sono classificate nella **Classe 9 ADR** nelle rubriche collettive:

UN 3082 - Sostanze pericolose per l'ambiente, liquide

UN 3077 - Sostanze pericolose per l'ambiente, solide

in base ai risultati delle prove di ecotossicità, persistenza e bioaccumulazione della sezione 2.3.5, purché siano classificate come "pericolose per l'ambiente" secondo le Direttive CE sull'impiego di Sostanze e Preparati Pericolosi.



3/5 – CLASSIFICAZIONE 2005

INQUINANTI AMBIENTALI (3/3)

Quindi, la classificazione nella Classe 9 ADR vale per:

- le "**SOSTANZE** pericolose per l'ambiente acquatico" ai sensi della **Direttiva 67/548/CE** e succ. emendamenti ove identificate con il **simbolo "N"** e con le frasi di rischio "R50", "R50/53", "R51/53";
- per i "**PREPARATI** pericolosi per l'ambiente acquatico" ai sensi della **Direttiva 1999/45/CE** e succ. emend. ove identificati con il **simbolo "N"** e delle frasi di rischio "R50", "R50/53", "R51/53", con le relative percentuali in termini di concentrazione totale in peso delle sostanze presenti nel formulato/rifiuto.



4 – Quantità Limitate "LQ"

Con l'ADR 2005 è stata leggermente modificata la Tabella 3.4 che fornisce le indicazioni per poter usufruire della cosiddetta "ESENZIONE TOTALE" applicabile al trasporto di merci pericolose imballate in Quantità Limitate (Limited Quantities = LQ)



5 – Contenitori per il trasporto alla rinfusa "BK" (1/4)

L'ADR 2005 introduce nuovi "mezzi" per il trasporto alla rinfusa che sono:

- contenitori individuati dal codice "**BK...**" in colonna (10) della Tabella A (Cap. 3.2);
- soggetti alle disposizioni del Cap. 6.11;
- da utilizzare solo secondo le disposizioni di 7.3.1.1 e 7.3.2 (trasporto alla rinfusa).



Comitato Promotore per l'istituzione della Fondazione
"ORANGE PROJECT"™
Trasporto e gestione delle merci pericolose

5 – Contenitori per il trasporto alla rinfusa "BK" (2/4)

Tipi previsti – Capitolo 6.11

Codice BK1 - Contenitore tendonato
per il trasporto alla rinfusa

Codice BK2 - Contenitore chiuso per
il trasporto alla rinfusa



5 – Contenitori per il trasporto alla rinfusa "BK" (3/4)

I contenitori per il trasporto alla rinfusa identificati dai codici "BK1" e BK2" non sono da confondere con le disposizioni esistenti indicate dal codice "VV" riportato nella Colonna (17) della Tabella A.

Quindi, l'ADR 2005 rende disponibili ben due "mezzi" distinti per il trasporto di materie solide alla rinfusa.



5 – Contenitori per il trasporto alla rinfusa "BK" (4/4)

I contenitori per il trasporto alla rinfusa – Codice **BK** – devono essere dotati di una specifica MARCATURA (6.11.3.4.1) con una targa di approvazione conforme alla **CSC** - Convenzione internazionale della sicurezza dei contenitori (Ginevra 1972), tenuta dall'IMO di Londra.



6 – Compatibilità chimica degli imballaggi di plastica (1/3)

L'ADR 2005 ha istituzionalizzato ed ampliato le vecchie disposizioni esistenti per gli **Imballaggi di plastica** - estendendole anche ai GIR - allo scopo di semplificare la **verifica della compatibilità** tra la "merce da trasportare" e il "materiale del recipiente"
(Responsabilità dell'utilizzatore)



Comitato Promotore per l'istituzione della Fondazione
"ORANGE PROJECT"™
Trasporto e gestione delle merci pericolose

6/1 – Compatibilità chimica degli imballaggi di plastica (2/3)

Anche per l'omologazione ONU degli "Imballaggi" e anche dei "GIR" costruiti IN PLASTICA valgono le nuove disposizioni per la verifica della compatibilità chimica assimilando con apposita procedura le materie da trasportare a "*Liquidi Standard*"



6 – Compatibilità chimica degli imballaggi di plastica (3/3)

La materia di riempimento utilizzata per le **prove di compatibilità** può essere una soluzione, una miscela o un preparato, così come gli agenti bagnanti nei detersivi o nei disinfettanti (siano o no pericolosi).

Tutti i componenti devono essere inclusi in una **Procedura di assimilazione**.



7 – Documento di trasporto per recipienti vuoti non bonificati

Nella dicitura finora utilizzata sul documento, nei casi richiesti (5.4.1.1.6), dovrà essere riportata l'indicazione della/e ETICHETTA/E di pericolo dell'ultima merce caricata (*invece della precedente indicazione relativa alla sola "classe" della stessa merce*)



8 – Costruzione, approvazione, controllo recipienti e cisterne (1/3)

L'ADR 2005 introduce nuove norme per la Costruzione, l'approvazione e il controllo periodico di:

- Cisterne e Recipienti a pressione per i GAS della classe 2 (definitiva introduzione della Norma "T-PED")**
- Cisterne per merci delle Classi da 3 a 9 (introduzione delle Norme comunitarie "EN")**



8 – Costruzione, approvazione, controllo recipienti e cisterne (2/3)

Quindi, dal 1° luglio 2005 è definitivamente operativa, anche in campo nazionale la Normativa **T-PED (Transportable Pressure Equipment Directive, dir. 1999/36/CE, 2001/2/CE e decisione 2001/107/CE, recepite in Italia con D. Lgs. 2 febbraio 2002, n. 23)** su: costruzione, approvazione e controlli di tutti recipienti a pressione (dalle bombole alle cisterne) adibiti al trasporto di GAS della classe 2 ADR-RID.



8 – Costruzione, approvazione, controllo recipienti e cisterne (3/3)

Inoltre, a seguito dell'introduzione di una lunga serie di Norme Comunitarie "EN", dal 1° luglio 2005 devono essere riviste tutte le **procedure ed i criteri di calcolo, costruzione e collaudo delle CISTERNE NON-GAS** (cioè, per il trasporto di merci pericolose delle **Classi dalla 3 alla 9**) con probabile incremento della tare delle cisterne (e dei relativi costi).



9 – C.F.P. ADR per conducenti (1/3)

Novità ADR 2005 per i C.F.P. - Certificati di Formazione Professionale per conducenti di veicoli (Patentino ADR):

- aggiunta di un nuovo argomento di formazione (attraversamento delle gallerie);
- RINNOVO quinquennale del C.F.P. con corso di formazione obbligatoria della durata minima di 2 giorni (+ esame).



9 – C.F.P. ADR per conducenti (2/3)

Situazione nazionale

La normativa nazionale per il primo conseguimento e rinnovo del C.F.P. ADR, basata sul D.M. 15 maggio 1997, è stata già modificata con il **D.M. 10 giugno 2004**.

*Registriamo un tentativo di semplificazione delle procedure ma, **purtroppo**, c'è ancora molta strada da fare per allinearsi con gli altri Paesi europei.*



9 – C.F.P. ADR per conducenti (3/3)

L'ADR 2005, in 8.2.1.1, **estende l'obbligo del C.F.P. ADR** anche ai conducenti di veicoli in regime ADR (esclusi trasporti in esenzione "parziale" o "totale") di massa massima autorizzata **minore di 3,5 tonnellate**. *Tale OBBLIGO:*

- *sarà definitivo dal 1° gennaio 2007 a seguito della **disposizione transitoria 1.6.1.9***
- *esiste già per le merci esplosive e radioattive.*



Altre novità collegate all'ADR 2005 - 1

Entro il 2005 dovrebbe essere recepita la nuova **Direttiva 2004/112/CE** del 13/12/2004 che adegua la Direttiva 95/50/CE sulle **Procedure uniformi in materia di CONTROLLI SU STRADA**. *E' auspicabile una ulteriore revisione del sistema sanzionatorio previsto dal Codice della Strada (art. 168/9) in relazione alla gravità delle infrazioni e, soprattutto, alle diverse responsabilità dei soggetti coinvolti nella spedizione/trasporto.*



Comitato Promotore per l'istituzione della Fondazione
"ORANGE PROJECT"™
Trasporto e gestione delle merci pericolose

Altre novità collegate all'ADR 2005 - 2

Entro l'anno dovrebbero essere varate nuove Norme Nazionali finalizzate alla:

- Sostituzione e semplificazione (con documenti tecnici non di circolazione) dei vecchi Libretti di Cisterna MC 813 risalenti al 1980 (idem per gli ancora più vetusti Libretti MC 452 delle cisterne da Gas, risalenti agli anni '30).**



Altre novità collegate all'ADR 2005 - 3

Entro l'anno dovrebbero essere varate nuove Norme Nazionali finalizzate alla:

- Definizione del ruolo in campo nazionale del Certificato di approvazione ADR dei veicoli (Modello DTT 306, il noto "BARRATO ROSA"), *necessariamente* a valle dell'istituzione di un nuovo documento da utilizzare per i casi di limitazione di circolazione in campo nazionale dei veicoli-cisterna non conformi all'ADR.



Comitato Promotore per l'istituzione della Fondazione
"ORANGE PROJECT"™
Trasporto e gestione delle merci pericolose

Novità attese - 1

Inoltre, sono sempre attese novità su:

- Modalità di omologazione ONU (intermodale) e di controllo periodico (Enti autorizzati e procedure amministrative) degli IMBALLAGGI e dei GIR.
- Modalità di esecuzione (Enti autorizzati e procedure amministrative) dei controlli periodici sulle CISTERNE e sui CONTAINER-CISTERNA di tutte le Classi ADR-RID.



Novità attese - 2

(segue)

- Revisione dei "Patentini" per il trasporto dei Gas Tossici (di cui al R.D. n. 147 del 1927 e T.U.L.P.S.);
- Disciplina del trasporto modale ed intermodale dei RIFIUTI pericolosi e idoneità dei veicoli impiegati;
- Aggiornamento delle norme vigenti sul trasporto modale ed intermodale di materie radioattive (classe 7) e di esplosivi (classe 1).



Comitato Promotore per l'istituzione della Fondazione
"ORANGE PROJECT"™
Trasporto e gestione delle merci pericolose

La prossima iniziativa di Orange Project



Comitato Promotore per l'istituzione della Fondazione
"ORANGE PROJECT"™
Trasporto e gestione delle merci pericolose

Orange Project

ha già lanciato, dal 27 luglio 2004,
su base volontaria, il

"Registro Consulenti-DGSA"

pubblicato su www.orangeproject.it



Comitato Promotore per l'istituzione della Fondazione
"ORANGE PROJECT"™
Trasporto e gestione delle merci pericolose

**Obiettivo strategico da
perseguire per il
"Registro Consulenti-DGSA":**
**Consulente-DGSA = Figura professionale
dotata di idoneo riconoscimento
Nazionale/Comunitario
nell'ambito della prossima
"Riforma delle Professioni"**

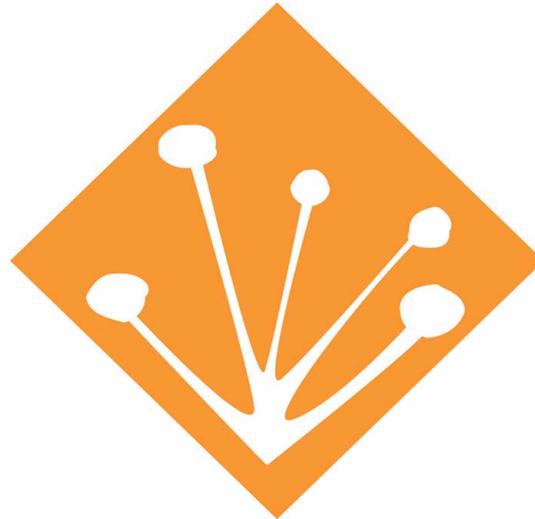
.....e, sempre su base volontaria
e certificata, il 21 giugno 2005 a
Milano, ci siamo proposti per formare

Consulenti-DGSA

nell'integrazione delle
competenze professionali con i
requisiti richiesti dall'IMDG Code
(per il "Personale costiero")



**Comitato Promotore per l'istituzione della Fondazione
"ORANGE PROJECT"™**
Trasporto e gestione delle merci pericolose



**Orange
Project**

www.orangeproject.it