IL CRONOTACHIGRAFO DIGITALE

Auditorium L'Ottagono, 6 novembre 2005

Intervento di:

Ercole Montanari

Presidente Camera di Commercio di Mantova

A nome della giunta e del consiglio camerale desidero darvi il benvenuto nel nostro centro congressi per questo importante momento di approfondimento sull'applicazione di una normativa nuova e importante per il mondo dei trasporti: illustreremo, infatti, con l'ausilio di tecnici ed esperti del settore, **gli adempimenti della nuova disciplina relativa all'utilizzo del cronotachigrafo digitale.**

La carta tachigrafica è un dispositivo della forma e delle dimensioni di una carta di credito, che dovrà essere obbligatoriamente utilizzato, a partire dal 1 gennaio del prossimo anno, da tutti gli autotrasportatori di merci e di persone degli Stati membri quando si mettono alla guida di un autoveicolo dotato di cronotachigrafo digitale..

Dovranno essere dotate di carta tachigrafica anche le Società proprietarie dei veicoli, al fine di ispezionare, scaricare e/o stampare i dati di viaggio di tutti i veicoli dell'azienda; le officine autorizzate, al fine di installare o riparare l'apparato elettronico che consente di utilizzare la carta; le Autorità di controllo (polizia stradale, vigili urbani, carabinieri, ecc.), per esercitare il controllo del rispetto dei tempi di guida e della velocità massima. Attualmente devono munirsi di carta tachigrafica le sole officine autorizzate.

La **Camera di commercio è l'istituzione di riferimento**, unitamente al Ministro delle attività produttive e all'Unione nazionale delle Camere di Commercio, a cui il decreto ha affidato compiti specifici per il rilascio di carte tachigrafiche, innanzitutto agli autotrasportatori e ai conducenti di autotreni, nonché per le autorizzazioni e i controlli nei riguardi delle officine preposte all'attività di installazione e riparazione o manutenzione dei cronotachigrafi digitali. Il quadro normativo nazionale si raccorda con la più ampia disciplina europea che interessa gli operatori dell'autotrasporto degli Stati membri dell'Unione.

Attraverso procedure semplici, informatizzate e veloci, la Camera di commercio con il supporto di Infocamere e il coinvolgimento delle Associazioni di categoria tramite convenzioni è pronta a fornire un nuovo servizio per le imprese del settore.

Nel corso della mattinata, nell'ordine, **interverranno**: Luigi Bassi, responsabile autotrasporti di Confartigianato; Mario Beschi, rappresentante UPAM-ANITA dell'Associazione Industriali di Mantova; Simone Bonafè, presidente FITA-CNA Mantova; Giovanni Acerbi, direttore API Mantova; Paolo Francisci del Ministero delle Attività Produttive e Daniele Dotto di InfoCamere.