

*Porgo il saluto ed il ringraziamento da parte della Confartigianato per essere stato invitato dalla Camera di Commercio di Mantova a questo importante incontro.*

*La Commissione europea, preso atto della situazione di incertezza giuridica che si è venuta a creare, ha consentito agli Stati membri, che non sono stati in grado di ultimare entro il 5 agosto 2005 le procedure amministrative, la possibilità di autorizzare l'immatricolazione di veicoli muniti di tachigrafo analogico, sino al 31 dicembre 2005.*

*La circolare del Dipartimento Trasporti Terrestri 664/MOT 1 sancisce un regime transitorio applicabile in Italia in considerazione del fatto che le procedure amministrative necessarie al fine di poter emettere le carte tachigrafiche sono in fase di perfezionamento.*

*Per quanto concerne la possibilità di immatricolare veicoli muniti di cronotachigrafo digitale, si fa osservare che tale apparecchio necessita di essere abilitato al funzionamento da parte di un'officina autorizzata che, per procedere alla abilitazione, deve aver ricevuto la relativa "carta officina".*

*Si ritiene, pertanto, che i veicoli muniti di tachigrafo digitale potranno essere immessi in circolazione, a condizione che l'apparecchio sia stato abilitato dalle competenti officine.*

*La limitazione alle riparazioni di cronotachigrafi da parte delle officine autorizzate opererà pertanto dopo il 31 dicembre 2005, ovvero dalla data a partire dalla quale il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti non consentirà la immatricolazione di veicoli muniti di cronotachigrafi analogici.*

*L'attuale situazione è molto complessa anche perché sono 29 i paesi interessati alla riforma, vale a dire quelli che aderiscono al sistema UE.*

*Il Commissario ai Trasporti Jacques Barrot avrebbe optato, anche ssu pressione delle Associazioni, per uno slittamento di altri 12 mesi.*

*E' stata invece scelta la strada dalla "moratoria" la legge entra in vigore, solo che si tollera il mancato rispetto da parte di alcuni Paesi membri.*

*Nutro comunque buone speranze che entro il 1° gennaio 2006 il sistema possa partire.*

*La Confartigianato, in sintonia con le altre Associazioni, nella fase di revisione delle complesse normative che regolamentano il comparto del trasporto ha incentrato le sue proposte sulla necessità di maggiore sicurezza e più incisivi controlli.*

*L'adozione del cronotachigrafo digitale rientra significativamente in questa politica confederale.*

*Stiamo fattivamente operando, in collaborazione con le Camere di Commercio ed Infocamere, per la stesura di una convenzione per lo svolgimento dell'attività di raccolta delle domande di rilascio delle carte tachigrafiche.*

*Le Associazioni di categoria, al fine di assicurare un più agevole e veloce conseguimento da parte dei propri associati delle carte tachigrafiche, ha espressamente richiesto di poter collaborare alle attività di raccolta delle domande di rilascio o di rinnovo delle carte tachigrafiche e di inserimento nel sistema informatico*

*camerale delle stesse domande e delle connesse informazioni relative ai soggetti richiedenti.*