

RELAZIONE TECNICA

Allo scopo di risolvere il problema della viabilità degli agglomerati urbani prospicienti Via XXIV Aprile e consentire, inoltre, una buona alternativa alla strada statale, l'Amministrazione comunale è venuta nella determinazione di provvedere alla realizzazione di una nuova strada di piano che collegherà Via XXIV Aprile a Via Breda.

La nuova strada in progetto andrà a raccordarsi alla strada esistente della lottizzazione San Michele, assumendone le stesse caratteristiche costruttive, larghezza della carreggiata 7,00 ml. e marciapiedi laterali da 1,50 ml.

Il progetto per la realizzazione della suddetta strada prevede più in dettaglio i lavori di seguito descritti:

- scavo di sbancamento per la formazione del cassonetto stradale;
- formazione del cassonetto stradale in ghiaia mista naturale o tout – venant con sovrastante strato in ghiaia mista a granulometria stabilizzante;
- costruzione di marciapiede pedonale in getto di calcestruzzo tirato a frettazzo o pettinato, armato con rete elettrosaldata, completo di cordolo stradale prefabbricato in calcestruzzo;
- asfaltatura della carreggiata stradale con strato di collegamento in conglomerato bituminoso semichiuso e sovrastante tappeto d'usura;
- realizzazione di impianto di illuminazione pubblica con centri luminosi tipo;

La spesa complessiva che l'Amministrazione Comunale dovrà sostenere risulta essere di € 60.000,00=, come meglio specificato nel seguente:

QUADRO ECONOMICO

Lavori a base d'asta **€ 46.163,50**

Somme a disposizione:

- opere in economia a diretta gestione	€ 3.257,72	
- I.V.A. 10%	€ 4.616,53	
- fondo lg. 109/94 2%	€ 923,27	
- imprevisti 5%	€ 2.308,17	
- I.V.A. 10% su imprevisti	€ 230,81	
- spese di sicurezza	€ 2.500,00	
Sommano		€ 13.836,50
Totale progetto		€ 60.000,00

QUADRO ECONOMICO

lavori a base d'asta	€ 44.660,90
Somme a disposizione dell'Amm.ne	
I.V.A. 10%	€ 4.466,00
fondo lg. 109/94 - 1,5%	€ 703,41
imprevisti 5%	€ 2.233,04
Spese per sicurezza	€ 1.936,65
arrotondamenti	
totale	€ 54.000,00