



---

## **LA NUOVA ALLEANZA DELL'AUTOTRASPORTO MANTOVANO FITA – CNA, CONFARTIGIANATO, CONFINDUSTRIA, APINDUSTRIA INSIEME PER LE AZIENDE DEL SETTORE TRASPORTI**

---

Si tratta di un accordo importantissimo perché per la prima volta mette insieme le competenze e l'esperienza delle Associazioni di Categoria che rappresentano la maggioranza delle aziende di trasporto mantovane per fornire alle imprese mantovane del settore incontri, aggiornamenti, servizi e sportelli di orientamento.

### **LE NOVITA' DEL SETTORE AUTOTRASPORTO**

Questa iniziativa è tanto più importante in un momento in cui ci sono rilevanti novità che interesseranno tutta la filiera che si sviluppa intorno al trasporto merci.

L'intervenuto riassetto strutturale della normativa dell'attività di autotrasporto conto di terzi ha comportato infatti modifiche e nuovi adempimenti per tutte le imprese coinvolte nel trasporto merci su strada: il vettore, il committente, il caricatore, il proprietario della merce e tutta la filiera degli eventuali subvettori.

La normativa introdotta si è riproposta di introdurre regole efficaci in un mercato spesso selvaggio e affronta temi delicatissimi quali le questioni tariffarie, la forma del contratto e dei documenti che devono accompagnare il trasporto, la responsabilizzazione di tutti i soggetti coinvolti nella filiera del trasporto per quanto riguarda la sicurezza e la legalità dell'effettuazione del servizio, i limiti di risarcibilità dei danni alle merci, la qualificazione professionale dei conducenti e molto altro ancora.

### **GLI OBIETTIVI E LE FINALITÀ DELL'ACCORDO**

Per questo le Associazioni imprenditoriali parte dell'Accordo - che raccolgono al proprio interno una categoria di autotrasportatori per la quale è prevista anche una specifica rappresentanza a livello camerale - hanno previsto di organizzare un programma d'interventi formativi e di speciali iniziative operative sul tema delle norme per il trasporto delle merci, spesso complicate e non sufficientemente conosciute soprattutto e anche dalle imprese committenti.

### **LO SPORTELLO A FAVORE DELLE IMPRESE**

Inoltre CNA, Confartigianato MN, Confindustria Mantova e APIndustria affiancheranno all'attività formativa e seminariale servizi di sportello di assistenza operativa mettendo a disposizione la propria capacità professionale (Regolamento n. 1071/2009 art.4 e Decreto Dirigenziale 291 del 25 novembre 2011 art.4) non solo alle aziende associate, ma anche alle aziende non associate che ne faranno richiesta.

### **ATTIVITÀ SEMINARIALE E DI FORMAZIONE**

Su questi temi CNA, Confartigianato MN, CONFINDUSTRIA Mantova e APINDUSTRIA hanno già svolto una prima attività di informazione presso i loro associati e proprio da queste singole esperienze è emersa la necessità e l'opportunità di organizzare una comune progettualità e di strutturare una precisa programmazione di attività in materia per l'anno 2012.

L'obiettivo principale del progetto di collaborazione è quello di proseguire nella capillare azione di sensibilizzazione all'applicazione effettiva di tale norme nell'operatività quotidiana delle imprese. Per fare anche un solo esempio: si pensi solo al dovere del committente di accertare i requisiti di legittimità d'esercizio del trasportatore richiedendo il Durc e quant'altro, o all'applicazione delle regole che prevedono tariffe minime d'esercizio, alla forma del contratto e alla responsabilità nei confronti di tutta la catena della subvezione.

## **LE TEMATICHE CHE SARANNO AFFRONTATE**

Riportiamo a solo titolo esemplificativo alcune delle tematiche che saranno oggetto delle iniziative programmate per il 2012:

- Tempi di guida e di riposo (Regolamento CE 561/2006)
- Accesso alla professione di autotrasportatore in vista dell'emanazione del Regolamento CE 1071/2009
- Tasso alcolemico e guida in stato di alterazione psico-fisica per uso di sostanze stupefacenti. (art. 186, 186 bis, 187 del Codice della Strada)
- Corresponsabilità tra l'impresa e il conducente per mancate o errate informazioni (art. 174 comma 14 del Codice della Strada)
- Cronotachigrafo analogico e digitale: come si usano (Regolamento 3821/CEE/85 e successive modifiche)
- Sicurezza per il settore dell'autotrasporto (Decreto Legislativo 81/2008)
- Costi minimi di sicurezza (Articolo 83 bis del Decreto 112/2008 convertito con modificazioni dalla Legge 201/2008)
- Orario di lavoro (Direttiva Europea 2001/15/CE e Legge 234/2007)
- Tempi di notifica e ricorsi in virtù delle modifiche apportate del Decreto Legislativo 150/2011
- Tempi di carico e scarico, le azioni dirette sui pagamenti e sicurezza (Decreto Legislativo 286/2005 e modifiche seguenti)
- Novità sanzionatorie, la decurtazione punti e il ritiro patente (Decreto Legislativo 285/1992 e modifiche: Codice della Strada)
- Responsabilità solidale di tutta la filiera, fino agli obblighi per il mancato pagamento dell'ultimo sub vettore
- Formazione e informazione obbligatoria dei lavoratori nel campo dell'autotrasporto
- Tempi di pagamento
- Obbligo della richiesta del Durc
- Forme e i contenuti del contratto di trasporto
- Fatturazione e la determinazione del costo minimo del trasporto
- Obblighi sul costo del carburante
- Trasporti eseguiti in ambito Internazionale

## **L'ARGOMENTO DEL PROSSIMO SEMINARIO**

### **L'ACCESSO ALLA PROFESSIONE E I SUOI REQUISITI**

Il primo dei seminari previsti riguarderà il Decreto di prossima uscita sull'accesso alla professione di autotrasportatore e tutti i requisiti che le aziende dovranno avere per esercitare la professione.

Entro il 4 giugno prossimo, infatti, le aziende dovranno adeguarsi alle novità e ai nuovi adempimenti previsti pena la cancellazione dall'Albo.

L'incontro che si terrà nel prossimo mese di marzo sarà occasione per una panoramica su tutti gli obblighi per le oltre mille imprese del settore autotrasporto attive nella nostra provincia. Nella seconda parte dell'incontro, invece, saranno spiegati gli adempimenti derivanti dall'Accordo Stato Regioni che ha sancito definitivamente l'obbligo per le imprese di trasporto (classificate come a medio rischio) di effettuare corsi di formazione per autisti, dirigenti e preposti.

Si affronterà infine anche il tema dei rinnovi per la Carta di Qualificazione del Conducente (CQC) che cominceranno da partire dal prossimo 9 marzo 2012.