

# INCOTERMS 2020 - PRINCIPALI NOVITA'

© A. Dotti – Mantova Export

## REQUISITI RELATIVI ALLA SICUREZZA

Per quanto riguarda le problematiche relative alla sicurezza, sempre più importanti negli ultimi anni, gli Incoterms® 2020 prevedono espressi obblighi a carico di venditore e compratore.

Se in caso di resa EXW il venditore deve limitarsi ad assistere il cliente, pur a spese e rischio di quest'ultimo, per l'ottenimento di tutti i documenti e/o informazioni necessarie per le formalità doganali sia nel Paese di esportazione che in quello di transito e importazione (negli Incoterms® 2010 l'obbligo riguardava solo le formalità del Paese di esportazione), con tutti gli altri termini di resa il venditore ha l'obbligo di provvedere a proprie spese a:

- licenze di esportazione,
- autorizzazioni di sicurezza,
- ispezioni pre-imbarco,
- qualsiasi altra autorizzazione ufficiale

e di assistere il cliente, a costi e rischi di quest'ultimo, nell'ottenimento di tutta la documentazione necessaria per l'espletamento delle formalità di transito e importazione.

Inoltre, il venditore ha sempre l'obbligo di imballare e marcare i colli nel modo adeguato alla specifica modalità di trasporto, sempre che non abbia concordato col cliente un particolare imballaggio o marcatura.

Precedentemente, l'obbligo di marcare adeguatamente i colli era meno forte.

## CIP e CIF

Mentre per la resa CIF è stato mantenuto l'obbligo per il venditore di ottenere a proprie spese una copertura assicurativa minima, così come previsto dalle clausole ICC (C),

nel caso di resa CIP il venditore deve ora garantire al compratore una copertura assicurativa completa, come previsto dalle clausole ICC (A).

# INCOTERMS 2020 - PRINCIPALI NOVITA'

© A. Dotti – Mantova Export

## FCA, DAP, DPU e DDP

Negli Incoterms® 2010 si dava per scontato che le merci dovessero essere trasportate dal venditore al compratore per mezzo di un soggetto terzo, incaricato a tale scopo dal venditore oppure dal compratore.

Tuttavia, l'esperienza di questi anni ha mostrato come vi possano essere casi in cui le merci vengono trasportate da mezzi propri del venditore o del compratore.

I nuovi Incoterms® 2020 prevedono espressamente questa possibilità, eliminando in questo modo le incomprensioni che potevano nascere con la versione precedente dei termini di resa.

## DAT ----> DPU

Il termine di resa "Delivered At Terminal" è stato rinominato in "Delivered at Place Unloaded" per enfatizzare il fatto che il luogo di consegna può essere qualsiasi posto e non solamente un "terminal".

In ogni caso, se il luogo previsto per la consegna è diverso da un "terminal" è importante che il venditore sia sicuro che vi sia la possibilità di scaricare a terra le merci.

## FCA

In caso di spedizioni via mare, è espressamente previsto che compratore e venditore possano concordare a che lo spedizioniere emetta una polizza di carico marittima con la notazione "on board" e la consegna al venditore con l'obbligo, da parte di quest'ultimo, di renderla al compratore (solitamente tramite una banca).

In ogni caso, il venditore non ha alcun obbligo verso il compratore riguardo la stipula del contratto di trasporto.

# INCOTERMS 2020 - PRINCIPALI NOVITA'

© A. Dotti – Mantova Export

*Si specifica che le note inviate sono state redatte sulla base delle informazioni generiche in nostro possesso; si specifica, inoltre, che tali note vengono fornite a solo scopo informativo, non costituendo parere legale o professionale. Mantova Export, in ogni caso, non si assume alcuna responsabilità per eventuali danni che, a qualunque titolo e/o causa, possano derivare dall'affidamento riposto nelle informazioni qui riportate.*