

INCOTERMS 2020 - PRINCIPALI NOVITA'

© A. Dotti – Mantova Export

REQUISITI RELATIVI ALLA SICUREZZA

Per quanto riguarda le problematiche relative alla sicurezza, sempre più importanti negli ultimi anni, gli Incoterms® 2020 prevedono espressi obblighi a carico di venditore e compratore.

Se in caso di resa EXW il venditore deve limitarsi ad assistere il cliente, pur a spese e rischio di quest'ultimo, per l'ottenimento di tutti i documenti e/o informazioni necessarie per le formalità doganali sia nel Paese di esportazione che in quello di transito e importazione (negli Incoterms® 2010 l'obbligo riguardava solo le formalità del Paese di esportazione), con tutti gli altri termini di resa il venditore ha l'obbligo di provvedere a proprie spese a:

- licenze di esportazione,
- autorizzazioni di sicurezza,
- ispezioni pre-imbarco,
- qualsiasi altra autorizzazione ufficiale

e di assistere il cliente, a costi e rischi di quest'ultimo, nell'ottenimento di tutta la documentazione necessaria per l'espletamento delle formalità di transito e importazione.

Inoltre, il venditore ha sempre l'obbligo di imballare e marcare i colli nel modo adeguato alla specifica modalità di trasporto, sempre che non abbia concordato col cliente un particolare imballaggio o marcatura.

Precedentemente, l'obbligo di marcare adeguatamente i colli era meno forte.

CIP e CIF

Mentre per la resa CIF è stato mantenuto l'obbligo per il venditore di ottenere a proprie spese una copertura assicurativa minima, così come previsto dalle clausole ICC (C),

nel caso di resa CIP il venditore deve ora garantire al compratore una copertura assicurativa completa, come previsto dalle clausole ICC (A).

INCOTERMS 2020 - PRINCIPALI NOVITA'

© A. Dotti – Mantova Export

FCA, DAP, DPU e DDP

Negli Incoterms® 2010 si dava per scontato che le merci dovessero essere trasportate dal venditore al compratore per mezzo di un soggetto terzo, incaricato a tale scopo dal venditore oppure dal compratore.

Tuttavia, l'esperienza di questi anni ha mostrato come vi possano essere casi in cui le merci vengono trasportate da mezzi propri del venditore o del compratore.

I nuovi Incoterms® 2020 prevedono espressamente questa possibilità, eliminando in questo modo le incomprensioni che potevano nascere con la versione precedente dei termini di resa.

DAT ----> DPU

Il termine di resa "Delivered At Terminal" è stato rinominato in "Delivered at Place Unloaded" per enfatizzare il fatto che il luogo di consegna può essere qualsiasi posto e non solamente un "terminal".

In ogni caso, se il luogo previsto per la consegna è diverso da un "terminal" è importante che il venditore sia sicuro che vi sia la possibilità di scaricare a terra le merci.

FCA

In caso di spedizioni via mare, è espressamente previsto che compratore e venditore possano concordare a che lo spedizioniere emetta una polizza di carico marittima con la notazione "on board" e la consegna al venditore con l'obbligo, da parte di quest'ultimo, di renderla al compratore (solitamente tramite una banca).

In ogni caso, il venditore non ha alcun obbligo verso il compratore riguardo la stipula del contratto di trasporto.

INCOTERMS 2020 - PRINCIPALI NOVITA'

© A. Dotti – Mantova Export

Si specifica che le note inviate sono state redatte sulla base delle informazioni generiche in nostro possesso; si specifica, inoltre, che tali note vengono fornite a solo scopo informativo, non costituendo parere legale o professionale. Mantova Export, in ogni caso, non si assume alcuna responsabilità per eventuali danni che, a qualunque titolo e/o causa, possano derivare dall'affidamento riposto nelle informazioni qui riportate.

INCOTERMS® 2020

Ripartizione dei costi e dei rischi

copyright A. Dotti – Mantova Export

a carico del venditore

a carico del compratore

	Dogana export	Trasporto sino al vettore	Caricamento merce	Trasporto dal vettore a luogo di consegna	Scaricamento merce	Dogana import
EXW				Spese e rischi		
FCA			Se presso il venditore	Spese e rischi		
CPT				Solo rischio del trasporto		
				Spese di trasporto sino al luogo stabilito		
CIP				Solo rischi del trasporto		
				Trasporto e assicurazione (Cargo Clauses A) sino al luogo stabilito		
DAP				Sino al luogo stabilito, merce a bordo del mezzo		
DPU				Sino al luogo stabilito, merce scaricata a terra		
DDP				Spese e rischi sino al luogo stabilito		

termini di resa utilizzabili solo per trasporti marittimi o fluviali

FAS		Sino alla banchina*		Spese e rischi		
FOB			A bordo della nave*	Spese e rischi		
CFR				Solo rischio del trasporto		
				Nolo sino al porto stabilito		
CIF				Solo rischio del trasporto		
				Nolo e assicurazione (Cargo Clauses C) sino al porto stabilito		

Note:

* se la merce viene spedita in container, normalmente viene consegnata al vettore prima dell'imbarco; in questo caso è preferibile utilizzare FCA

ICC CARGO CLAUSES

Cause di danno o perdita del carico	ICC A copertura	ICC B copertura	ICC C copertura
Navigazione su banco di sabbia, incagliamento, affondamento, ribaltamento della nave o eventi simili	SI	SI	SI
Ribaltamento o rovesciamento dei veicoli per il trasporto terrestre	SI	SI	SI
Collisione di navi o altri mezzi di trasporto	SI	SI	SI
Collisione con qualsiasi oggetto diverso da mezzi di trasporto (esclusi i trasporti via acqua)	SI	SI	SI
Scarico forzato agli aeroporti	SI	SI	SI
Incendio o esplosione	SI	SI	SI
Terremoto, eruzione vulcanica o fulmine	SI	SI	NO
Azioni dolose da parte di terzi	SI	NO*	NO*
Furti totali o parziali	SI	NO	NO
Danni accidentali	SI	SI	SI
Merce gettata forzatamente fuori bordo	SI	SI	SI
Spazzata dal ponte	SI	SI	NO
Rischi per guerra, sommosse e scioperi	NO*	NO*	NO*
Pirateria	SI	NO	NO
Infiltrazione di acqua nella nave, nel luogo di conservazione delle merci, nel contenitore o in qualsiasi altra unità di trasporto.	SI	SI	NO
Perdita durante il caricamento/scaricamento (solo in caso di perdita totale)	SI**	SI	NO

(*) – Può essere concordato in aggiunta;

(**) – Valido anche nei casi di perdita o danno parziale

(libera traduzione, non vincolante)